



## Aviazione: cresce la presenza di donne pilota

**Le licenze di pilotaggio EASA conseguite da donne sono raddoppiate: da 52 a 102 (+99%)**

**Il mondo del volo in Italia** è ancora a prevalenza maschile, ma la presenza femminile è in costante crescita. Secondo gli ultimi dati dell'**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)**, le licenze di pilotaggio **EASA** emesse in Italia fino al 2022 assommano in totale a 24.470, comprendendo tutte le tipologie di brevetti, da pilota privato a quelli per elicottero e aerei di linea. Di queste licenze, solo 890 riguardano il personale femminile (pari a circa il 3,6%). Ma mentre le licenze EASA emesse per piloti uomini negli ultimi cinque anni sono praticamente stabili, da 1.445 del 2018 a 1.378 del 2022 (-4,5%), nello stesso quinquennio le licenze EASA conseguite da donne sono raddoppiate, passando da 52 a 102 (+99%).

I dati emergono da una ricerca effettuata da **"Fly Future 2023"**, seconda edizione dell'evento nazionale di orientamento e informazione per i giovani che intendano lavorare nel mondo dell'aviazione e dello spazio, che si svolgerà nei giorni 23 e 24 maggio prossimi presso **l'Università Europea di Roma**.

## La presenza femminile nelle scuole di volo

Annuncio chiuso da Google

La presenza delle donne in aviazione, nonostante sia ancora notevolmente inferiore a quella dei colleghi uomini, è in costante crescita anche nelle **scuole di volo**. La scuola Urbe Aero di Roma, infatti, ha visto passare il numero delle future donne pilota da una

per ogni classe di 20-25 allievi del 2013 (pari al 5%) a circa 2-3 donne e anche più per ogni classe di oggi (pari al 10-15%). Cifre simili pure allo storico Istituto aeronautico "De Pinedo" di Roma: se nell'anno scolastico 2013-14 le studentesse erano solo 53 su un totale di 817 iscritti (pari al 6,5%), oggi le ragazze sono ben 110 su 777 (pari al 14%).

In aumento la presenza femminile anche nelle principali compagnie aeree. Nei giorni scorsi, **ITA Airways ha infatti annunciato il suo primo comandante donna di lungo raggio**, l'aquilana Deborah Rossi, esattamente un anno dopo la nomina della romana Francesca Longhi come prima classificata del nuovo corso per comandanti.

## Dall'accademia allo spazio

Trend simile in **Aeronautica Militare**: è costante la crescita delle domande di giovani donne per entrare all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli (Napoli) con l'obiettivo di diventare pilota di jet o di velivoli militari. E sempre più donne si preparano anche ad andare nello spazio: la nuova classe di 17 astronauti **dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA)**, di cui 7 sono donne, vede la presenza come riserva di due italiani, una dei quali è l'ingegnere aerospaziale bresciana Anthea Comellini.