

# Come diventare pilota di elicottero: terzo appuntamento di Fly Future Digital Preview



lunedì 21 febbraio 2022

Nel 2021, secondo gli ultimi dati ENAC, sono 2.338 i piloti civili di velivoli ad ala rotante in Italia, di cui 1.341 per voli commerciali e 997 per attività private.

Torna a crescere il numero di coloro che hanno conseguito la licenza da pilota di elicottero: nel 2021 sono stati 104, in netto aumento rispetto al

record negativo di soli 73 del 2020, a causa della pandemia, e in decisa ripresa rispetto ai 114 registrati nel 2019.

Significativi anche i numeri sul fronte degli elicotteri civili presenti in Italia: nel 2021 ne sono stati contati 369 per attività commerciali e private, a cui si aggiungono 141 specializzati in missioni di soccorso e ambulanza e circa 250-300 elicotteri ultraleggeri.

Questi i dati che saranno al centro della prossima puntata di "Fly Future Digital Preview", il talkshow online dedicato a coloro, soprattutto giovani, che vogliono entrare nel mondo dell'aviazione. L'incontro, sul tema "Come diventare pilota di elicottero", si svolgerà mercoledì 23 febbraio, alle ore 16.00 in diretta streaming sulla pagina Facebook @FlyFuture.it.

"In ambito civile – spiega Luciano Castro, direttore di Fly Future Digital Preview – gli elicotteri sono infatti macchine insostituibili nel trasporto vip ed executive, nei voli d'emergenza e di soccorso, nei collegamenti con piattaforme off-shore e anche nel trasferimento di carichi pesanti e nelle missioni antincendio tramite l'utilizzo del gancio baricentrico. A queste attività civili, naturalmente si aggiungono i tanti elicotteri utilizzati dalle Forze Armate e dai reparti istituzionali".

## Continua il percorso di avvicinamento a Fly Future 2022

Parteciperanno alla prossima puntata di "Fly Future Digital Preview" tre professionisti del settore: Filippo Conte, pilota di elicottero, istruttore di volo e rappresentante della scuola di volo romana Helisolution; Cristina Specia, pilota di elicottero, istruttore di volo presso Helisolution e co-pilota del velivolo antincendio Canadair CL-415; Giuseppe Afruni, già ufficiale pilota in Marina Militare e oggi capo dei piloti collaudatori di Leonardo Helicopters, che vende elicotteri in tutto il mondo.

Le due puntate che si sono svolte nelle scorse settimane - e sono disponibili online - sono state dedicate a come diventare pilota d'aereo privato e pilota commerciale e di linea, mentre la quarta e ultima puntata riguarderà il percorso per diventare pilota militare.

"Fly Future Digital Preview" è un'anteprima di "Fly Future 2022", evento dedicato a chi voglia lavorare nel mondo dell'aviazione, che si svolgerà in presenza nei giorni 23 e 24 maggio presso l'Università Europea di Roma.

