

news italia
industria e varie

stema di alimentazione elettrica degli assetti orbitanti), mentre un team del Politecnico di Torino ha ricevuto il Test-it Award per il progetto Constellation architecture in lunar orbit for energy wireless transmission on the Moon (realizzazione di un'infrastruttura in orbita lunare per la trasmissione di energia senza fili alla superficie della Luna attraverso una costellazione di satelliti).

SPACEMIND

● Spacemind, divisione spazio della società NPC di Imola (Bologna) ha festeggiato l'operatività dei tre nanosatelliti italiani DanteSat, Futura-SM1 e Futura-SM3 da lei progettati. I loro lanci hanno anche consentito di validare il funzionamento del nuovo deployer per cubesat SMPod, di alcune apparecchiature di bordo e di una versione più grande della vela spaziale Artica, utilizzata per consentire il rientro nell'atmosfera di piccoli satelliti al termine della loro vita operativa. Il DanteSat è un cubesat nella versione 3U e ha la forma di un piccolo parallelepipedo (con base quadrata di 10 cm di lato e altezza di 30 cm). Si tratta di un originale progetto promosso da Human Space Services per la casa editrice bolognese Scripta Maneant per celebrare il 700° anniversario della morte di Dante Alighieri: sulla sua struttura metallica è infatti incisa la Divina Commedia, mentre la radio di bordo trasmette a terra i primi versi dell'opera. A novembre il satellite è stato trasportato sulla Stazione Spaziale Internazionale da una capsula Dragon, lanciata con un vettore Falcon 9 di SpaceX. DanteSat è stato quindi rilasciato in orbita a fine dicembre tramite il deployer esterno di Nanoracks Europe; successivamente, ha aperto la vela Artica e presto brucerà al rientro nell'atmosfera terrestre. I due Futura sono stati lanciati invece ai primi di gennaio sempre con un vettore Falcon 9. Dopo il lancio, i cubesat sono stati trasferiti nell'orbita prevista da una piattaforma autonoma ION Satellite Carrier, prodotta dall'azienda di logistica spaziale D-Orbit, e infine rilasciati nello spazio tramite il nuovo deployer SMPod di Spacemind. Il Futura SM-1 è un cubesat nella versione 3U e ha lo scopo di testare nuove apparecchiature di bordo (sistema di produzione di energia, antenne dispiegabili, vela spaziale e computer di bordo OBC

Passione Spazio a Fly Future 2023

"Passione Spazio. Come avvicinare i giovani alle attività spaziali" sarà il tema di un convegno previsto durante Fly Future 2023, seconda edizione dell'evento di orientamento e informazione dedicato ai giovani che intendano trovare un'opportunità di lavoro nel settore dell'aviazione e dello spazio, che si svolgerà il 23 e 24 maggio presso l'Università Europea di Roma. Questo convegno vedrà, per la prima volta, la partecipazione di tutte le principali associazioni italiane che si occupano della divulgazione in ambito spaziale e aeronautico. Sono state infatti invitate ISAA, BIS Italia, ASIMOF, Astrospace, SASA, PoliSpace, AESA, AMSAT Italia, ACME, Involve Space. Il programma di Fly Future 2023 prevede una ventina di convegni e conferenze sull'aviazione e lo spazio con la partecipazione di piloti civili e militari, astronauti, manager di scuole di volo, aeroclub e compagnie aeree, docenti di istituti tecnici e università, dirigenti di società aerospaziali. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti, aziende e associazioni e pure alcune mostre. Ulteriori informazioni su www.flyfuture.it.



sviluppato dal partner Apogeo Space). Il Futura SM-3 è invece un cubesat nella versione 6U (pari a due 3U affiancati) ed è dotato di una nuova vela spaziale Artica di maggiori dimensioni per il deorbiting del satellite alla fine della missione.

TECNAM

● Sono iniziate in gennaio le consegne alla società Prince Aviation di due Tecnam P2008JC MkII ed un P2006T MkII che saranno usati dalla scuola di volo serba. Prince Aviation, che ha formato dal 1992 oltre 500 piloti confermandosi come la principale FTO (Flight Training Organisation) della regione Balcani occidentali ed Europa sud-orientale, diverrà presto anche Authorized Tecnam Service Center.

● Tecnam, per celebrare i 75 anni di vita dell'azienda, ha presentato il suo nuovo logo che con i colori della bandiera italiana vuole rendere ancora più riconoscibile l'immagine dell'azienda nel mondo. La società è stata fondata nel 1948 da Luigi e Giovanni Pascuale come Partenavia, poi diventata Tecnam nel 1986. Dall'iniziale impegno a realizzare parti per altre industrie (tra cui Boeing, ATR e l'allora AgustaWestland), Tecnam è diventata oggi uno dei leader mondiali nella costruzione di velivoli leggeri, con centinaia di esemplari consegnati all'anno, ed è anche entrata nel settore dei velivoli regionali sotto i 19 posti con il P2012 Traveller.



Italia Varie

MOSTRA AL "NICELLI"

● Nel 2026 lo scalo veneziano per l'aviazione generale, intitolato a Giovanni Nicelli, compirà cento anni. Propedeutica a quell'anniversario sarà organizzata una mostra fotografica e documentaristica suddivisa in tre anni, dal 2023 al 2025. Ospitata in alcuni edifici dello scalo (aerostazione, palazzina ESSO e un bunker della Seconda Guerra Mondiale) l'evento nasce dalla stretta collaborazione tra presidenza e direzione dell'aeroporto ed un comitato storico e scientifico chiamato Team Nicelli impegnato nella ricerca del materiale espositivo. Per l'anno corrente, che riguarderà un primo periodo della storia aeroportuale dagli albori (l'inizio del 1900) allo scoppio del Secondo Conflitto, le date, ancora da confermare, sono dal 1° aprile al 7 maggio. (M.D.)



PSICOLOGIA DELL'AVIAZIONE

● "Psicologia dell'Aviazione: ambiti di intervento e prospettive" è il tema del primo convegno nazionale organizzato dall'Associazione Italiana Psicologia Aviazione (ITAPA), sodalizio formato da psicologi ed esperti di human factor che opera dal 2019 per contribuire nel garantire la sicurezza e promuovere la salute di operatori ed utenti dell'aviazione

Certificati ENAC

Nel mese di dicembre l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha rilasciato i seguenti certificati di navigabilità (ST = Standard, SP = Speciale, EX = Export, RI = Certificazione Ristretta):

Esercente	tipo aeromobile	marche	c/n
Studium	Piper PA-34-220T	I-CEPU	SP
Hoverfly Divisione SAM	Robinson R22 Beta	I-HFLU	ST
Babcock MCS Italia	Leonardo AW169	I-KLJO	ST
Esercente privato	Cessna T182T	I-LPTO	SP
Air Corporate	Airbus Hel. EC135T3H	I-LRFC	ST
Balloon Team	Ultramagic S-90	I-MAPO	ST
Elicompany	Agusta A109S	I-MAVI	ST
Asteraviation	Reims Cessna F150L	I-NOLV	ST
Airgreen	Agusta AB412	I-SPOT	SP
ESPORTAZIONI			
Organizzazione estera	Tecnam P2008-JC	n/c 1256	EX